STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40371
11 november 2015

Kenmerk: GEM - 1526661/13267



V erkeersbesluit voor het instellen van een parkeerschijfzone op de haakse parkeerplaatsen aan de Para l lelweg West ter hoogte van huisnu m mer 5-7 als parkeerschijfzone t e Culemborg

Achtergrond

De gemeente pakt de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de stationsomgeving aan in het project 'bereikbaarheid spoorzone'. Op de centrale oost-west verbinding Tunnelweg en de twee aansluitende rotondes aan weerszijde van de spooronderdoorgang is een bottleneck in met name de spitsperiode. Om de problemen te verminderen, zijn de rotondes aan weerszijden van de spooronderdoorgang en Tunnelweg aangepakt. De rotonde aan de oostkant is verruimd. De rotonde aan de westkant is vervangen door een 'ovonde'. Er worden diverse vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Door in de tunnel tweerichtingen fietspaden aan weerszijden te maken, wordt het fietsverkeer meer gespreid over verschillende routes, waardoor er meer gaten ontstaan in de fietsstroom en gemotoriseerd verkeer beter kan doorstromen. Door een betere doorstroming verbetert de leefbaarheid.

Om ruimte te creëren voor de ovonde met voet- en fietspad was ruimte nodig ter hoogte van de bouwmarkt op de hoek Parallelweg West/Anthonie van Diemenstraat. Hierdoor zijn parkeerplaatsen bij de bouwmarkt verdwenen. Deze worden in openbaar gebied gecompenseerd als openbare haakse parkeerplaatsen aan de Parallelweg West. Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant op 14 juli 2015 onder kenmerk 20429 (GEM - 1525010/12707).

De compensatie is besproken met de eigenaar van het perceel van de bouwmarkt en met de bedrijfsleiding van de bouwmarkt. Zij kunnen zich vinden in de gekozen oplossing, maar hebben verzocht of bij de parkeercompensatie een beperking van de parkeerduur (blauwe zone) kan komen, zodat treinreizigers niet de hele dag de parkeerplaatsen bezet houden.

In het kader van de herontwikkeling Spoorzone West zijn er afspraken gemaakt met diverse partijen om de verschillende P&R terreinen aan elkaar te koppelen en vanuit één ingang toegankelijk te maken, zodat de omgeving minder belast wordt met langparkeerders. De huidige (noordelijke) opgang naar het P&R terrein komt hierdoor te vervallen.

Oplossing

Beperking van de parkeerduur (parkeerschijfzone, blauwe zone) is een geschikte oplossing voor het door de bouwmarkt geschetste en door de gemeente, en andere belanghebbenden, onderkende probleem. Kortdurend medegebruik door gebruikers van andere functies in het gebied wordt niet bezwaarlijk gevonden door de bedrijfsleiding van de bouwmarkt en gemeente.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat

er aanleiding is om een parkeerschijfzone in te voeren op de Parallelweg West tegenover de bouwmarkt op de hoek Parallelweg West/Anthonie van Diemenstraat te Culemborg;

in het kader van het project 'Bereikbaarheid spoorzone' de rotonde ten westen van de Tunnelweg is omgebouwd naar een 'ovonde';

langs het wegvak Parallelweg West – Anthonie van Diemenstraat een voet- en fietspad deels wordt aangelegd op grond van de bouwmarkt op de hoek Parallelweg West – Anthonie van Diemenstraat;

hierdoor parkeerplaatsen van de bouwmarkt verloren gaan;

deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd op openbaar gebied als haakse parkeerplaatsen langs de Parallelweg West tegenover de bouwmarkt op de hoek Parallelweg West – Anthonie van Diemenstraat;



de benodigde verkeersbesluiten op 14 juli 2015 gepubliceerd zijn in de Staatscourant en inmiddels onherroepelijk zijn geworden;

de parkeercompensatie in openbaar gebied aan de overzijde van de bouwmarkt besproken is met de eigenaar van het perceel en met de bedrijfsleiding van de bouwmarkt;

de eigenaar van het perceel en de bedrijfsleiding van de bouwmarkt kunnen instemmen met compensatie in openbaar gebied en met het openbare karakter van de parkeerplaatsen;

de eigenaar van het perceel, de bedrijfsleiding van de bouwmarkt en de gemeente verwachten dat zonder maatregelen de parkeerplaatsen gedurende werkdagen langdurig bezet worden gehouden door treinreizigers die daar hun voertuigen parkeren;

hierdoor de parkeerplaatsen niet voldoende beschikbaar zijn voor klanten van de bouwmarkt en overige bezoekers van omliggende panden;

voor de reconstructie tot ovonde treinreizigers voertuigen parkeerden op deze locatie;

in samenwerking met de grondeigenaar, gemeente en provincie een P&R terrein gerealiseerd is naast de perrons aan de westzijde van het station met voldoende parkeergelegenheid;

sinds de aanleg van het P&R terrein treinreizigers minder parkeren op de parkeerplaatsen aan de Parallelweg West;

het wenselijk is het parkeren van het treinstation centraal te houden op de P&R westzijde en dus niet aan de Parallelweg West;

de toegang van het parkeerterrein verderop is gelegen tegenover Parallelweg West 27;

de opgang naar het station ter hoogte van Parallelweg West 7-9 afgesloten wordt in het kader van de toekomstplannen voor de spoorzone West;

naar verwachting ook kortdurend gebruik gemaakt zal worden van de haakse parkeerplaatsen door onder meer sportschoolbezoekers;

de eigenaar van het perceel en de bedrijfsleiding van de bouwmarkt geen bezwaar hebben tegen dit kortdurend gebruik;

de gemeente terughoudend is met invoering van beperking van de parkeerduur vanuit de gedachte van vrijheid van verkeer;

in regionaal verband afgesproken is om zo min mogelijk ‘blauwe zones’ in te stellen;

dit ingegeven is door problemen die dit kan veroorzaken in afstemming bij regionale stedelijke distributie en logistiek;

deze problemen op deze locatie niet aan de orde zijn;

de parkeercompensatie ten behoeve van de bouwmarkt een tijdelijk karakter heeft tot er betere alternatieven zijn ten aanzien van parkeren buiten de rijbaan;

de parkeerschijfzone wordt ingesteld op werkdagen, dus van maandag tot en met vrijdag;

gekozen is voor een parkeerduur van 2 uur;

deze duur voldoende is voor het gemiddeld benodigde bouwmarktbezoek;

het voorstel tot beperking van de parkeerduur besproken is met de portefeuillehouder verkeer op 10 augustus 2015 en hier positief op is gereageerd;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

met de parkeerschijfzone aan de Parallelweg West wordt beoogd:
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

de Parallelweg West ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;



overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 20 oktober 2015 een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het instellen van een parkeerschijfzone op de haakse parkeerplaatsen aan de Parallelweg West ter hoogte van huisnummer 5-7, op maandag t/m vrijdag, met een maximale parkeerduur van 2 uur, ter plaatse aangeduid door bord E10zb met onderbord met tekst 2 uur, zoals genoemd in artikel 25 lid 2 van de RVV 1990;

II. de parkeervakken in de parkeerschijfzone te markeren met een blauwe streep;

III. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;

IV. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 11 november 2015,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamhoofd Planrealisatie

D.Roodhorst